

### Слайд 1

«Господство в воздухе» для Красной Армии во время Великой отечественной войны обеспечивала уральская промышленность. С началом войны на выпуск продукции для военно-воздушных сил перешли многие предприятия Башкирии. Авиационные тросы стал производить Белорецкий сталепроволочный завод, авиационное топливо – Уфимский нефтеперерабатывающий завод. Уфимский и Пермский моторостроительные заводы за годы войны произвели более 200 тысяч моторов, ставших «сердцами» бомбардировщиков Туполева и Петлякова, истребителей Лавочкина и Яковлева.

### Слайд 2

С началом войны начался величайший в истории поединок воздушных армий. Уже в первые часы боевых действий, столкнувшись с сильным сопротивлением, фашисты убедились, что русские располагают новейшими самолётами всех назначений.

### Слайд 3

Давайте познакомимся с некоторыми из них:  
«**Внимание! В воздухе — Ла-5!**» — такие предупреждения слышали немецкие пилоты во время Сталинградской битвы. Это было сигналом, что нужно действовать с особой осторожностью. «**Крыса**» - такое прозвище, немецкие солдаты дали советскому истребителю из-за особенного манёвра, когда Ла-5 заходил сзади, из слепой зоны, и уничтожал цель. Истребитель высокого класса **Ла-5** создан авиаконструктор **Семёном Алексеевичем Лавочкиным**. Самолет обладал скороподъёмностью, маневренностью, огневой мощностью и большим потолком полёта. Главным нововведением Ла-5 стала установка двигателя воздушного охлаждения конструкции Аркадия Швецова.

### Слайд 4

В воздушных боях Ла-5 начал участвовать с осени 1942 года во время битвы на Волге. До наших дней дошло письмо лётчиков: «В воздушных боях с фашистскими самолётами Ла-5 показал себя исключительно с хорошей стороны. Машина проста в пилотировании, устойчива и вынослива. Немецкие самолёты в открытый бой с нами не вступают. Можем доложить вам, что на ваших самолётах гвардейцы-лётчики нашего полка только за месяц сбили 47 фашистских самолётов, не потеряв своего ни одного».

### Слайд 5

**Як-3** – самый лёгкий и маневренный истребитель второй мировой войны, создан авиаконструктором **Александром Сергеевичем Яковлевым**. Почётное прозвище истребителя Як-3, которое он получил во время войны – это «Победа». Немецкие лётчики называли самолёты семейства «Як» — «Бык».

### **Слайд 6**

«**Воздушный рядовой**» прозвище истребителя «Як-9» в армейских газетах во время войны. Это одноместный одномоторный поршневого моноплан с низкорасположенным крылом и шасси, которое можно было убрать в полёте.

Дебют Як-9 состоялся в декабре 1942 года в боях под Сталинградом. Як-9 принимал участие практически во всех операциях военно-воздушных сил Красной Армии вплоть до окончательного разгрома фашистской Германии.

### **Слайд 7**

Самолет-штурмовик **Ил-2 создан конструктором Сергей Владимирович Ильюшин** в 1942 году. Это самолет с форсированным двигателем и крупнокалиберным пулемётом. Хвостовая часть самолета была защищена стрелковой установкой. Немцы прозвали самолет «чёрной смертью» за убийственную эффективность. Немецкие солдаты бежали от самолета, как от чумы. Секрет такого успеха заключался в полном бронировании обшивки, что явилось инновационной технологией защиты конструктивной части самолёта.

### **Слайд 8**

Ил-2 мог нести до 600 кг бомб и снарядов, включая противотанковые ракеты. Конструкторы называли свою разработку «летающим танком». Его пушки могли пробивать броню немецких танков. Ил-2 стал не просто символом Победы, а «рабочей лошадкой» фронтовой операции.

### **Слайд 9**

Пикирующий бомбардировщик **Ту-2 создан** в конструкторском бюро под руководством **Андрея Николаевича Туполева**. Это самолет с двумя мощными двигателями и бомбовой нагрузкой до 3000 кг. Специальное оборудование позволяло прицельно сбрасывать бомбы при разных режимах полёта – по горизонтали и при пикировании.

### **Слайд 10**

Новый бомбардировщик отличался отменной живучестью – он мог лететь даже на одном моторе, если второй был выведен из строя в результате попадания снаряда. На ТУ-2 воевал знаменитый 6-й бомбардировочный авиационный Донбасский корпус, которому принадлежит большая роль в разгроме немецких войск. В битве за Берлин только за один день 22 апреля 1945 года пилоты сбросили на позиции противника 97 тонн бомб.

Самолёт Ту-2 времён Великой Отечественной войны получил прозвище «**Летучая мышь**».

**Давайте представим, что мы авиаконструкторы. И создадим свой самолёт Великой Победы.**